

● PERFIL AERODINÂMICO

Das pistas para as ruas

Ducati confirma moto de rua baseada em superesportiva com motor de 214 cv

FOTOS DE DIVULGAÇÃO

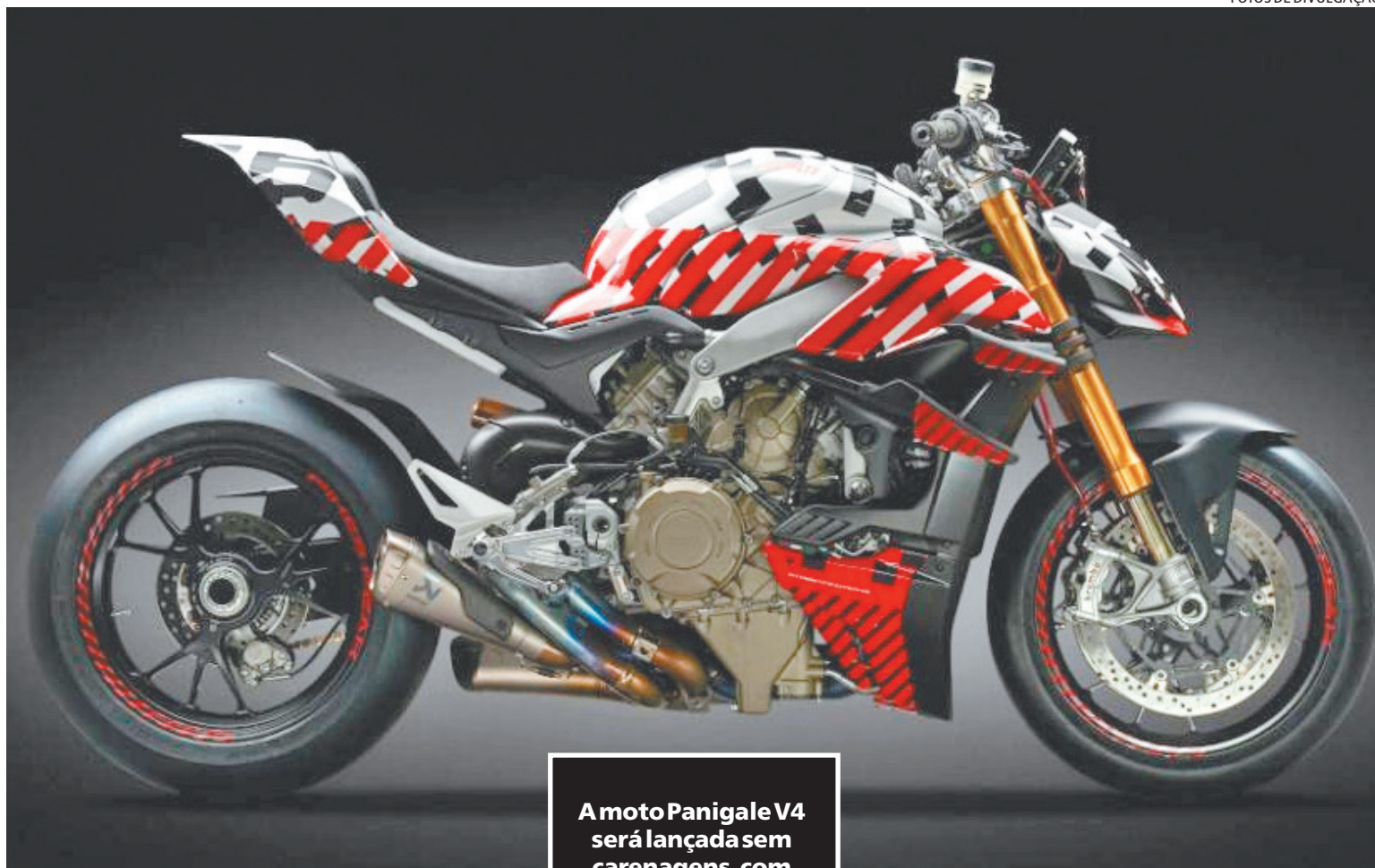
Os rumores sobre o lançamento de uma moto urbana inspirada na Ducati V4 Panigale terminaram nesta semana. A marca italiana, enfim, confirmou que lançará a nova Streetfighter V4. Segundo a marca, o modelo será uma Panigale V4 sem carenagens e com guidão mais alto.

O modelo deverá ter o mesmo motor da versão esportiva com 1.100 cc, capaz de render 214 cv de potência máxima a 13.000 rpm, 12,6 kgfm de torque e 10.000 giros. A relação peso-potência, assim como na irmã carenada que tem quase um cavalo por kg, deve ser outro ponto forte da moto de rua.

O motor de quatro cilindros do modelo deve herdar a mesma arquitetura em "V" do modelo esportivo, que tem diâmetro dos pistões alongado para melhorar o torque em baixos e médios giros. A medida deve deixar a moto mais domável, assim como acontece com a Panigale.

De acordo com as imagens mostradas pela marca, o modelo terá um perfil aerodinâmico específico com quadro tubular, rabeta encurtada e escape esportivo com saída dupla. A roda traseira tem fixação no quadro apenas do lado direito. O conjunto de iluminação é o mesmo da Panigale, com projetores duplos na dianteira LED e traseiro estreito. Até as asas laterais da esportiva foram mantidas.

O modelo apareceu primeiro em um protótipo desenvolvido pela marca para uma competição. Nas imagens divulgadas, a StreetFighter usa uma camuflagem nas carenagens que disfarçam de maneira leve suas linhas. A Ducati deve apresentar a versão de produção da moto no EICMA 2019, Salão de Milão, em novembro na cidade italiana.



A moto Panigale V4 será lançada sem carenagens, com guidão mais alto e o mesmo motor da versão esportiva

