

▶ **OS PREÇOS NÃO FORAM REVELADOS, MAS ESPERA-SE QUE A DUPLA FIQUE ABAIXO DE 28 MIL DÓLARES (CERCA DE R\$ 111 MIL) CADA**

MOTOS

● **BEM IMPONENTE**



Modelo tem escape encurtado especial, com saída tripla, e farol duplo de LED

DIVULGAÇÃO

Maior motor do mundo

Triumph lança as versões definitivas da Rocket III 2.500 cc: Roadster e Grand Turismo

A Triumph revelou imagens e as especificações da nova geração de sua cruiser mais potente, a Rocket III. Prevista para chegar em 2020, a moto terá duas versões: Roadster e Grand Turismo. As duas utilizam o maior motor de produção já usado nas duas rodas de 2.500 cc.

O lançamento da nova linha acontece poucos meses após a marca apresentar a edição limitada TFC da cruiser. O visual da Rocket III mantém o design inconfundível da linha, composto por duplo farol de

LEDs, escape encurtado e retrovisores retrô, com espelhos presos a ponta do guidão.

As rodas de alumínio combinam com as peças pintadas em tom metálico, que aparecem em áreas como na proteção do radiador, garfo e lateral da moto. Outro elemento tradicional na moto é a opção por eixo cardã na roda traseira. O tanque esculpido em alumínio também merece destaque no design.

O banco mais largo tem padronagem exclusiva e duas opções de

capacidade: individual ou duplo. Na parte traseira, a rabeta explora o visual encurtado que combina com a lanterna em LED. O suporte da placa fica rente ao pneu traseiro.

O motor da Rocket III é, nada mais nada menos, que o maior propulsor de produção fabricado no momento. São três cilindros em linha, refrigerados a água, com 2.458 cc, que entregam 165 cv e torque de 22,5 kgfm. Para fins de comparação, a força é maior que a gerada por dois Fiat Mobi, que usam motor 1.0 (75 cv e 10,7 kgfm).

Eixo cardã e quickshifter

• A transmissão usa câmbio de seis marchas e funciona via eixo cardã. Entre as tecnologias oferecidas, o modelo traz acelerador do tipo quickshift como opcional e embreagem hidráulica assistida. Além disso, a cruiser tem controle de tração com sistema de modos de condução, freios ABS com função de curva, assistente de partida de rampa, piloto au-

tomático e monitor de pressão dos pneus. O painel de instrumentos tem tela em TFT e conexão Bluetooth.

A diferença entre as duas versões (GT e R) está no perfil de cada uma. Enquanto a GT é focada no turismo, com banco mais alto e três regulagens de posição dos pedais, a R tem banco mais baixo para uma condução esportiva.