

● OLHA SÓ!

FOTOS DIVULGAÇÃO



Dianteira adota identidade visual atualizada da marca, com grade irregular

É o fim do mistério

Hyundai revela uma semana antes do lançamento oficial o visual do novo HB20

Queridinho de muitos, o Hyundai HB20 já está de mudança. Com apresentação marcada para a semana que vem, e depois de muita expectativa, o modelo teve seu desenho completamente revelado pela marca coreana. Com novo design e motorização, o compacto se renova para continuar na briga pela liderança das vendas no país, já que seu maior concorrente, o líder Chevrolet Onix, também se renovará.

Por fora, o HB20 manteve o mesmo formato, mas com mudanças pontuais na dianteira e na traseira. Seguindo

a nova identidade visual mundial da marca, chamada de 'esportividade sensual' — que estreou no sedã Sonata —, o hatch tem faróis mais afilados e grade dianteira redesenhada, que passam a sensação de que o carro está até mais baixo. De frente, chamam a atenção ainda os vincos nas extremidades do capô e a superfície talhada no para-choque.

Traseira diferente

Nas laterais, um vinco desce pela porta de trás. A traseira também foi bastante mexida. As lanternas mudaram e estão mais esportivas, invadindo a

lateral, com acabamento escurecido e com contornos irregulares. A tampa do porta-malas é 'quebrada' por outro vinco. O conceito de 'teto flutuante', de acordo com os designers da Hyundai, está presente na segunda geração do compacto.

As imagens reveladas são da versão topo de linha da configuração hatch. Além do novo visual, o HB20 estreará motor 1.0 turbo com injeção direta de combustível e 120 cavalos de potência. Este propulsor deve aposentar o antigo 1.6. Dessa forma, o HB20 terá apenas motor 1.0, aspirado (80/75 cv) ou turbo.



Acabamento em pretona coluna provoca sensação de teto flutuante