

● DESEMPENHO ACIMA DA MÉDIA

# Um adeus ao Prisma

Avaliamos a versão mais cara do Onix Plus que aposenta o nome na nova geração

Como a Chevrolet resolveu guardar para novembro a 'cereja do bolo', o Onix Hatch, nosso primeiro contato com a linha foi com a versão Premier II (R\$ 76,190) na carroceria sedã. Por fora, a versão se diferencia das demais pelos faróis com projetores, DLR, lanternas em LED e rodas aro 16 diamantadas. No interior, a mudança se dá pelo aumento da tecnologia e conforto, com alerta de ponto cego, ar automático, banco em couro sintético e park assist.

Durante a avaliação, em Porto Alegre, percorremos pouco menos de 200 km com o sedã. Nesse trajeto, impressiona a disposição do motor, que, apesar de não entregar os 16,9 kgfm de torque já na faixa inicial de giro (só acontece aos 2 mil rpm), faz bem seu papel. Não sentimos falta de força em saídas, retomadas ou arrancadas, pelo contrário, o três cilindros tem bastante elasticidade nessas condições.

Na pista, o comportamento dinâmico do Onix Plus é outro ponto que merece destaque. O modelo se mostra firme em todas as condições. O conjunto de suspensão 'receita de bolo', que une braços inde-

pendentes na dianteira ao eixo de torção na traseira, é apenas bom.

A direção elétrica mostra boa transição do leve, necessário para situações de manobra, ao pesado, mais indicado para velocidades elevadas. O volante com base reta e revestimento de couro colaboram na hora de estacionar.

Quanto a ergonomia ao volante, diferente da geração anterior, não é difícil de achar uma posição confortável para guiar o Onix Plus 2020. O modelo tem ajuste de altura e profundidade no volante e alavancas para regulação do banco e encosto. O único problema nesse quesito está na posição do apoio do pé esquerdo: muito à frente, devido a caixa de roda, o que acaba forçando uma flexão exagerada da perna.

O acabamento do Onix Plus na versão Premier é bem agradável. Peças plásticas bem encaixadas, texturas de bom gosto e até áreas em couro nos painéis das portas dianteiras. O console tem apoio de braço fixo, igual ao instalado na Tracker. Há uma porta USB, porta-objetos que acomoda carregador por indução. Já para a segunda fileira, há duas entradas para carregar celular.



LUCAS CARDOSO

Lanternas bipartidas têm assinatura em LED inspirada na Blazer



A versão hatch foi apresentada, mas só chega às concessionárias em novembro

FOTOS DIVULGAÇÃO



O interior do modelo traz painel com acabamento em plástico



Bancos dianteiros inteiriços são alternativa para reduzir custo

## PREÇOS E VERSÕES

### Onix

- Onix 1.0 MT - R\$ 48.490
- Onix LT 1.0 MT - R\$ 51.590
- Onix 1.0 Turbo AT - R\$ 55.590
- Onix 1.0 LT Turbo MT - R\$ 57.590
- Onix 1.0 LT Turbo AT - R\$ 62.890
- Onix 1.0 LTZ Turbo MT - R\$ 60.990
- Onix 1.0 LTZ Turbo AT - R\$ 66.290
- Onix 1.0 Premier Turbo AT - R\$ 69.990

### Onix Plus (versão sedã)

- Onix Plus 1.0 MT - R\$ 54.990
- Onix Plus Turbo AT - R\$ 58.790
- Onix Plus LT Turbo MT - R\$ 61.190
- Onix Plus LT Turbo AT - R\$ 66.490
- Onix Plus LTZ Turbo MT - R\$ 65.790
- Onix Plus LTZ Turbo AT - R\$ 70.990
- Onix Plus Premier AT - R\$ 73.190 a R\$ 76.190 (II e III)

## Muito bem equipado

● São equipamentos de série: seis airbags; controles de tração, estabilidade e assistente de rampa; chave presencial, com partida do motor por botão; alerta de ponto cego; park assist; piloto automático; sensores dianteiros e traseiros; câmera de ré; carregador por indução (sem fio); wi-fi nativo; vidros elétricos com função um-toque; volante com ajuste de altura e profundidade; ar-condicionado automático; multimídia MyLink 3 de 7 polegadas; banco com ajuste de altura; banco traseiro bipartido; Isofix; revestimento em couro sintético biton; duas portas USB para o banco traseiro.

## Multimídia descomplicado

● A central multimídia de sete polegadas flutuante com MyLink de terceira geração é um show à parte. Os comandos são fáceis de acessar e intuitivos. Até a configuração do tão falado Wi-fi é simples. Basta procurar a rede do carro e colocar a senha — ambos são configurados pelo proprietário.

Em algumas situações,

o sinal da antena do carro foi melhor até que o do celular. A rede compartilhada do Onix tem alcance de até 15 metros de distância e permite sete usuários ativos ao mesmo tempo. Infelizmente, como no Cruze 2020, essa função é paga e pode ter planos da Claro a partir de R\$ 29,90, que garantem até 2GB de acesso por mês.