

● YAMAHA

Nova scooter a caminho

XMax 250 ABS ficará acima da NMax 160 e terá peças de segmentos superiores

Mais um scooter para a lista de opções. A Yamaha confirmou durante a edição deste ano do Salão Duas rodas que trará a XMax 250 ABS. O modelo fica posicionado acima da NMax 160 e atende aos proprietários de modelos de menor porte que pretendem fazer um upgrade, mas não querem sair do segmento. A chegada é prevista para meados de 2020 e os preços não foram revelados.

Chamada pela Yamaha de "Sport Premium Scooter", a XMax 250 ABS terá itens como chave presencial, com partida por botão, faróis e lanternas em LED, controle de tração, ABS nas duas rodas, painel com tela LCD, e sistema auto-stop, que desliga a moto em paradas rápidas para economizar combustível.

No quesito motorização, a XMax 250 traz um monocilíndrico com injeção direta e arrefecimento líquido a gasolina de 249 cc, que rende 23 cv a 7.000 rpm e torque de 2,5 kgfm a 5.000 rpm. O câmbio é do tipo CVT, que tem relação infinita e dispensa a troca de marchas. Na Europa, esse mesmo modelo utiliza um motor mais potente de 300 cc e 28 cv.

Pensada para o rodar confortável, a nova scooter traz suspensão dianteira de garfo telescópico, com curso de 110 mm, enquanto a traseira é de braço duplo com 92 mm de curso. Outro elemento que promete ampliar o conforto, o guidão pode ter sua posição ajustada em até 2 cm. O mesmo acontece com o para-brisa, que tem 5 cm de variação.



FOTOS DIVULGAÇÃO

Porta-objetos da XMax tem capacidade para até dois capacetes

Versatilidade é ponto forte

• Assim como na NMax 160, a versatilidade é um dos pontos fortes da XMax. De acordo com a Yamaha, o moto tem um baú que acomoda até dois capacetes e ainda oferece porta-objetos abaixo do guidão, onde também está a tomada 12v, onde pode ser adaptado um carregador de smartphones.

