

● A REGRA É CLARA

Segurança ao volante

Resolução do Contran atualiza lista de equipamentos básicos para carros zero

O carro no Brasil está mais seguro em 2020. Desde o dia 29 de janeiro, três novos itens de segurança passaram a ser obrigatórios para todos os veículos zero quilômetro fabricados no país. São eles: cinto de segurança de três pontos, apoio de cabeça para todos os passageiros e ancoragem do tipo Isofix para cadeirinhas. A lista foi ampliada por determinação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que editou a Resolução 518, em 2015.

A alteração da lei do órgão já valia para carros frutos de novos projetos e lançamentos de novas gerações, mas ainda não era obrigatória para viradas de linhas. Um relatório da Seguradora Líder, administradora do Seguro DPVAT, revelou que somente no ano passado foram pagas mais de 40 mil indenizações por mortes em acidentes.

Rodolfo Rizzotto, coordenador do SOS Estradas, acredita que a ampliação da segurança nos veículos fabricados no Brasil é importante para reduzir o número de acidentes fatais. “Antes, as montadoras retiravam esses itens dos veículos por economia e devido ao desinteresse da maioria

dos proprietários pelo quesito segurança. Mas isso mudou de uns anos para cá. Ficou mais claro, há seis anos atrás, com a obrigação dos airbags e sistema de freios ABS”, relembra o especialista.

Para Emerson Feliciano, superintendente do Centro de Experimentação e Segurança Viária (Cesvi/Mapfre), o uso do cinto de segurança de três pontos é fundamental para a redução do número de vítimas em acidentes de trânsito. “O cinto tem como função principal reter melhor os ocupantes em sua posição e propiciar distância maior em relação às partes rígidas do veículo”, explica.

Os equipamentos obrigatórios engrossam cronograma de mudanças definidas pelo Contran para o carro nacional até 2023, que prevê, ainda, a instalação de controle eletrônico de estabilidade, chamado de ESC (sigla em inglês para Electronic System Control), de 2020 até 2022, e luz diurna de LED (DLR), de 2021 até 2023. Sempre respeitando a expansão progressiva, que inclui o item no primeiro prazo para lançamentos e mudanças de geração e no segundo para todos os carros zero.



REPRODUÇÃO

ESC corrige eletronicamente traçados para evitar acidentes



FOTOS DIVULGAÇÃO

O cinto de três pontos evita que o corpo dos passageiros se choquem contra a parte estrutural do carro

Sem erro na hora da instalação

De acordo com o Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), 90% dos acidentes ocorrem por falhas humanas, que incluem o uso incorreto ou a falta de equipamentos de segurança. A instalação errada de cadeirinhas infantis pode ser uma dessas variáveis. Segundo Emerson Farias, analista técnico do Cesvi, por isso a obrigatorie-

dade do sistema de ancoramento Isofix deve ser comemorada.

“Esse tipo de fixação tem como principal benefício proporcionar um vínculo estrutural por meio do encaixe rápido de garras existentes na base da assento infantil. Isso diminui o risco de má instalação do assento, diferente do sistema tradicional”, explica.

